



14-10-2021

# Prøvekrav for Duelighedsprøve i Motorpasning for Fritidssejler

KCP13



Torben Nauta Lindkvist  
DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION



15. december 2021

# Prøvekrav for Duelighedsprøve i Motorpasning for Fritidssejler

## Indholdsfortegnelse

<b>Grundlag/Referencer</b> .....	<b>2</b>
Formål.....	2
Duelighedsbeviset i motorpasning giver rettighed til: .....	2
Litteratur der kan anbefales: .....	2
<b>For opnåelse af et DFU Kompetencebevis i motorpasning for fritidsbåde skal følgende kunne opfyldes og dokumenteres:.....</b>	<b>3</b>
<b>Den teoretiske delprøve.....</b>	<b>3</b>
<b>Den praktiske delprøve.....</b>	<b>4</b>
<b>Prøvernes afvikling.....</b>	<b>4</b>
<b>Prøve informationer.....</b>	<b>5</b>
<b>Sønæringsbevis: .....</b>	<b>5</b>
<b>Krav til uafhængighed ift. undervisere og kursusudbydere.....</b>	<b>5</b>
<b>Tilsyn med prøveafholdelserne: .....</b>	<b>6</b>
<b>Dokumentation for en bestået prøve: .....</b>	<b>7</b>
<b>Klageadgang: .....</b>	<b>7</b>



# Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS  
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990  
Sakskøbing

**Telefon** 70 22 91 95

**Direkte**

**Web** dfu@dk-dfu.dk

**CVR** 33303807

## Grundlag/Referencer.

- BEK nr. 74 af 17-10-2014 om skibes besætning.
- BEK nr. 1145 af 29-09-2015 om kvalifikationskrav til motorpasning i fritidsskibe og sønæringsbeviser (kapitel 3).
- BEK nr. 184 af 26. marts 1999 om duelighedsprøver (§4).
- BEK nr. 1373 af 16-12-2009 om kvalitetssikring af maritime uddannelser.

## Formål.

Formålet med uddannelsesplanen er, at fastlægge Danmarks Fritidssejler Unions prøvekrav til erhvervelse af duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere.

## Duelighedsbeviset i motorpasning giver rettighed til:

At betjene maskinen i et fritidsfartøj, med en skroglængde på 15 meter og derover, med fremdrivningsmaskineri på 100 kW (136 HK.) og derover, men under 750 kW (1001 HK:), og i hvilke maskinen kan reguleres, og skruemanøvrer kan foretages fra styrepladsen.

## Litteratur der kan anbefales:

"Skibsmotorlære" af Jørn Wetterberg, udgivet af Bogfondens Forlag A/S og forhandles af Maskinmesterskolens Boghandel. ISBN nr. 9788774630197.

Fiskericirkelens motorlære ISB nr. 87-90749-17-0. Kompendiet kan downloades frit.

## Bemærk.

Der er ikke formelle krav til hvordan erhvervelse af kundskaberne for indstilling til prøveafleggelsen opnås, hvorfor "selvstudieelever" kan anmode om en prøveafleggelse.

Dokument Titel:  
**Prøvekrav for Duelighedsprøve i Motorpasning for Fritidssejler**

DOK-nr.    Revision:  
**KCP13    01.0.1**

Gældende fra:  
**14-10-2021**

Erstatter:  
**DFU-023 01.0**

Udfærdiget af:  
**TNL**

Godkendt af:  
**BAPH**

Side:  
**2 | 7**



Kravene til duelighedsprøven i motorpasningens teori- og praktik delprøverne er tilsammen så omfattende, at prøveafleggeren, sikkerhedsmæssigt forsvarlig, selvstændigt kan varetage driften af et mindre skibsmaskineri, hvortil der ikke er krav om maskinbesætning.

## For opnåelse af et DFU Kompetencebevis i motorpasning for fritidsbåde skal følgende kunne opfyldes og dokumenteres:

Bestået duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere.

- Være personlig myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens §5 eller under værgemål efter værgemålslovens §7.
- Have identificere sig med billede legitimation.
- Ved en teoretisk og praktisk prøve forklarer og demonstrere kendskab til de angivne emner, udvalgt af censor.

## Den teoretiske delprøve.

Der undervises efter princip skitser og ikke kun i en speciel motor. Prøven kan være skriftlig og/eller mundtlig efter censor vurdering.

- Motorens hoveddele.
- Motorens arbejdsangang.
- Motorens oliesmøre system.
- Brændstof og oliers egenskaber og betegnelse/klasefisering.
- Forskellige motor kølesystemer.
- Elektriske installationer i skibe.
- Simpel brandmelder system.
- Motorens og bådens brændstofs system.
- Propeller anlæggets komponenten med gear, skrueaksel, skrue og akseltætnings systemer.



## Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS  
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990  
Sakskøbing

**Telefon** 70 22 91 95

**Direkte**

**Web** dfu@dk-dfu.dk

**CVR** 33303807

- Udførelse af hyppigst forekommende motoreftersyn.
- Konservering og afkonservering af motoren ved stilstand.
- Forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler.
- Lænsesystemer for grå og sort vand.
- Skibets ferskvands systemer.
- Skibets mulige styresystemer.
- Beskyttelse af havmiljøet.

### Den praktiske delprøve.

Prøven skal foregå ved en i land, eller i et skib installeret marinemotor med minimum 100KW (136 HK) og skal omfatte opstart, betjening og kontrol under drift samt standsning af motoren. Herudover udspørges eleven om tilfældige emner fra listen

- Motorens igangsætning, betjening under gang og standsning.
- Forklare/udpege arbejdsgangen ved et brændstof filterskift med udluftning af dieselsystemet.
- Forklare/udpege arbejdsgangen i en motorolie – og filterskift.
- Forklar/udpeg motorens el. system, med komponenter og pasning af batterierne.
- Forklar, eller demonstrer bådens, lænsesystemer.
- Forklar og demonstrer motor – og el. systemets overvågning.
- Forklar skibets ferskvandssystem.
- Forklar og demonstrer tømning af skibets sort og grå vand.

### Prøvernes afvikling.

Prøverne afholdes enkeltvis eller samlet, efter de aktuelle forhold. Ved tidsmæssige adskilte prøver skal prøverne aflægges overfor samme Censor.

Ved bedømmelse anvendes, bestået eller ikke bestået. Afgørelsen ikke bestået motiveres af Censor. Omprøve kan aflægges efter 30 dage.

Dokument Titel:  
**Prøvekrav for Duelighedsprøve i Motorpasning for Fritidssejler**

DOK-nr.    Revision:  
**KCP13    01.0.1**

Gældende fra:  
**14-10-2021**

Erstatter:  
**DFU-023 01.0**

Udfærdiget af:  
**TNL**

Godkendt af:  
**BAPH**

Side:  
**4 | 7**



# Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS  
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990  
Sakskøbing

**Telefon** 70 22 91 95

**Direkte**

**Web** dfu@dk-dfu.dk

**CVR** 33303807

Prøveaflægger, der ikke består prøven, kan gå til omprøve efter 14 dage. Omprøven aflægges overfor samme DFU censor og bestilles gennem DFU Kompetence Center.

## Prøve informationer.

Duelighedsprøven i motorpasning for fritidssejlere aflægges overfor en af DFU's censorer.

Eleven skal for at bestå have bestået begge delprøver. Prøverne kan være tidsmæssigt adskilte.

## Sønæringsbevis:

Sønæringsbevis i motorpasning udstedes af Søfartsstyrelsen til en person, der:

Er i besiddelse af et sundhedsbevis, der er gyldigt for den tjeneste, som duelighedsbeviset giver ret til.

- Har bestået duelighedsprøve i motorpasning.
- Har gjort tjeneste i søgående skibe i 6 måneder.
- Er myndig og ikke under værgemål efter værgemålslovens §5 eller under Sam værgemål efter værgemålslovens §7.
- Der har bestået Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere og har bestået "Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere".
- Er personlig myndig og ikke under værgemål, efter værgemålslovens §5 eller under Sam værgemål efter værgemålslovens §7. 8.

## Krav til uafhængighed ift. undervisere og kursusudbydere.

Jf. kvalitetsstyringssystemet udpeges en bemyndiget censor til en anmeldt prøve. Udpegningen foretages under hensyn til at:

Dokument Titel:  
**Prøvekrav for Duelighedsprøve i Motorpasning for Fritidssejler**

DOK-nr.    Revision:  
**KCP13    01.0.1**

Gældende fra:  
**14-10-2021**

Erstatter:  
**DFU-023 01.0**

Udfærdiget af:  
**TNL**

Godkendt af:  
**BAPH**

Side:  
**5 | 7**



- Udvælgelse af censorer så vidt muligt sker efter et princip om tilfældighed, og  
➤ Samme censor ikke anvendes ved alle prøver hos en given prøveafholder.
- Censor må ikke have medvirket ved prøvedeltagers forberedelse til prøve, og i øvrigt gælder de almindelige regler om inhabilitet, jf. forvaltningslovens kapitel 2.
- Underviseren kan være til stede som observatør, men må ikke deltage i den praktiske prøveaflægning.
- Assisteres prøvedeltageren på nogen måde erklæres prøven ugyldig.

## Tilsyn med prøveafholdelserne:

DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION udfører anmeldte stikprøvevis tilsyn med prøveafholdere og censorer.

En DFU tilsynsførende vil være forsynet med et legitimationskort udstedt af DFU kompetence Organisationen.

Den DFU Tilsynsførende påse, at prøverne afholdes efter de givne retningslinjer, og vejleder DFU censor med hensyn til disse retningslinjer. Finder den tilsynsførende, at prøven på væsentlige områder afviger fra retningslinjerne, må den DFU tilsynsførende, overfor den eller de personer, der forestår prøveafholdelse, redegøre for, hvorledes prøvens afholdelse kan bringes i overensstemmelse med de givne retningslinjer.

Såfremt den eller de censorer, der afholder prøven, ikke godtager den tilsynsførendes vurdering, er han bemyndiget til, at afbryde prøven. Den tilsynsførende sender en beretning til DFU Kvalitetschef, hvor der redegøres for de forhold, der har ført til prøvens afbrydelse.

DFU's kvalitetschef indkalder parterne til et dialogmøde hvortil der inviteres 2 faglige tilsynsførende. kvalitetschefen træffer på baggrund af dialogmødet afgørelsen, der ikke kan indankes for en højere administrativ myndighed



# Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS  
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990  
Sakskøbing

**Telefon** 70 22 91 95

**Direkte**

**Web** dfu@dk-dfu.dk

**CVR** 33303807

## Dokumentation for en bestået prøve:

Dokumentation for en bestået prøve (midlertidigt DFU kompetence bevis) udstedes af den bemyndigede censor.

Et permanent "Duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere" udstedes af DFU Kompetence Center, efter indberetning af censoren der har afholdt prøven.

DFU Kompetence Center indberetter prøven til Søfartsstyrelsens og DFU's landsdækkende registre. Genudstedelse af beviset foretages ved henvendelse til DFU Kompetence Center.

## Klageadgang:

Fristen for at klage er to uger fra den dag, prøveresultatet er meddelt prøvedeltageren.

Klager, der vedrørende prøven indgives til DFU censoren, der har forestået prøven. Censor videresender klagen, indenfor to uger, til DFU's kvalitetschef, ledsaget af sin egen stillingtagen til klagen. klageren anmodes herefter om, indenfor en 1 uge, at kommentere udtalelsen. Kommentaren medsendes DFU Censors indberetning.

Klagen afgøres af DFU's kvalitetschef, der til lejligheden kan indkalder 2 faglige tilsynsførere, som bisidder.

Klagen medtages i kvalitetsvurderingen. Afgørelser kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

Dokument Titel:  
**Prøvekrav for Duelighedsprøve i Motorpasning for Fritidssejler**

DOK-nr.    Revision:  
**KCP13    01.0.1**

Gældende fra:  
**14-10-2021**

Erstatter:  
**DFU-023 01.0**

Udfærdiget af:  
**TNL**

Godkendt af:  
**BAPH**

Side:  
**7 | 7**