



14-10-2021

# Prøvekrav for Fritidsfartøjer under 4 meter (Vandscooter/Va ndski)

KCP09



Torben Nauta Lindkvist  
DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION



15. december 2021

# Prøvekrav for Fritidsfartøjer under 4 meter (Vandscooter/Vandski)

## Indholdsfortegnelse

<b>Grundlag/Referencer</b> .....	<b>4</b>
<b>Anvendelses område</b> .....	<b>4</b>
Harmonisering med øvrige Fritidssejler kompetence beviser: .....	4
<b>Vandscooterbevis</b> .....	<b>5</b>
<b>Retningslinjer for Vandscooterprøven</b> .....	<b>6</b>
"Prøvebanens" etablering og godkendelse.....	6
Vandscooterprøven er bestået når: .....	6
<b>Administration ved en Ikke bestået prøve</b> .....	<b>7</b>
Omprøve: .....	7
<b>Klageadgang</b> .....	<b>7</b>
<b>Tilsyn</b> .....	<b>8</b>
<b>Dokumentation for en bestået prøve</b> .....	<b>8</b>
<b>Godkendelse af prøvofartøj og materiel samt prøvebanen</b> .....	<b>9</b>
Prøven skal afholdes i et fartøj, der opfylder betingelserne i Vandscooterbekendtgørelsen: .....	9
Krav til vejr – og søforholdene.....	10
Krav til uafhængighed ift. undervisere og kursusudbydere. ....	10

Dokument Titel:  
Prøvekrav for Fritidsfartøjer under 4 meter (Vandscooter/Vandski)

DOK-nr.   Revision:  
KCP09   06.2.1

Gældende fra:  
14-10-2021

Erstatter:  
DFU-042 06.2

Udfærdiget af:  
TNL

Godkendt af:  
BAPH

Side:  
1 | 23



<b>Vandscooterprøven</b> .....	<b>11</b>
For at sikre en tilstrækkelig prøvning gør følgende sig gældende:.....	11
<b>Teoretisk del</b> .....	<b>12</b>
<b>Obligatoriske emner:</b> .....	<b>12</b>
Vigeregler for skibe der er i sigte af hinanden. ....	12
Forholdsregler.....	12
Forpligtelse: .....	12
Måling af brændstof og beregning rækkevidde. ....	13
Sejladskultur og sømandskab. ....	13
Udkig og sammenstød.....	14
Forskellige farer. ....	14
Lanterne og dagsignaler. ....	14
Farvandsafmærkning (Visuel / søkort). ....	15
Generelle bestemmelser og regler:.....	15
Havmiljø: .....	15
Maritime vejrudsigter: .....	15
Nødsignaler: .....	16
Tågesignaler: .....	16
Kulde-påvirkning. ....	16
<b>Praktisk sejlads del:</b> .....	<b>17</b>
<b>Obligatoriske emner og manøvrer:</b> .....	<b>18</b>
Sikkerhedsudstyr: .....	18
Personlig sikkerhed.....	18
Fralægning og anløb fra og til kaj, slæbested eller strand: .....	19
Manøvrering efter, eller mellem objekter på vandet eller fjerntliggende punkter: ..	19
Opsamling af en person fra vandet: (Mand over bord disciplin.) .....	19



# Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS  
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990  
Sakskøbing

**Telefon** 70 22 91 95

**Direkte**

**Web** [dfu@dk-dfu.dk](mailto:dfu@dk-dfu.dk)

**CVR** 33303807

Acceleration, hurtigstop og manøvre i høje hastigheder. ....	20
Fartøjets konstruktion: .....	21
Sejlads i dårligt vejr.....	21
Brændstof tilførsel og evt. tændingssystem. ....	21
Brandteori og bekæmpelse og forebyggelse af brand i fartøjets brændstof.....	22
Knob og stik. ....	22
Op ankering. ....	23

Dokument Titel:  
**Prøvekrav for Fritidsfartøjer under 4 meter (Vandscooter/Vandski)**

DOK-nr.    Revision:  
**KCP09    06.2.1**

Gældende fra:  
**14-10-2021**

Erstatter:  
**DFU-042 06.2**

Udfærdiget af:  
**TNL**

Godkendt af:  
**BAPH**

Side:  
**3 | 23**



## Grundlag/Referencer.

- Vandscooterbekendtgørelsen jf. Bek nr. 74 af 17-01-2014 (01-01-2018).
- Bek nr. 10160 af 22-09-2006 med ændring iht. Bek nr 22-05-2017 om CE-mærknings forskrifter. Ø Bek nr. 23 af 06-01-2012.
- Bek nr1726 af 18-12-2017
- Danske havnelods om tilladt sejlområde.
- Bek nr. 511 af 20-06-2005 Ordensbekendtgørelsen § 14 om den lokale Politivedtægter for deres tilladte sejlområde.

## Anvendelses område:

Uddannelsesplanen anvendes ved den lovpligtige uddannelse af førere af vandfartøjer beregnet til fritidsformål med en skroglængde under 4 m, som anvender en fremdriftsmotor med vandstrålepumpe som hovedfremdriftsmiddel, og som er beregnet til at skulle betjenes af en eller flere personer, som sidder, står eller knæler på – snarere end i – skroget.

Bekendtgørelsen finder tilsvarende anvendelse for fritidssejlads med luftpudefartøjer og andre motordrevne fartøjer af tilsvarende karakter, der er konstrueret til at blive fremført af personer, som sidder, står eller knæler på – snarere end i – skroget.

Fartøjets længde i meter er skroglængden overalt målt i henhold til fritidsbådsdirektivet, efter den relevante harmoniserede standard. Eksterne ror, eksterne drev og påhængsmotorer, badeplatforme, bovspryd, fenderlister og lignende måles ikke med. I tvivlstilfælde afgør Søfartsstyrelsen, om et fartøj er omfattet af denne bekendtgørelse.

## Harmonisering med øvrige Fritidssejler kompetence beviser:

Personer, der har beviserne jf. Bek nr. 1726 § 1 skal alene demonstrere de i §2 stk. 5 anførte færdigheder for at opnå et vandscooterbevis. (praktisk sejlads og manøvre færdighed). Anvendelse af beviserne i §1 skal dokumenteres overfor DFU Censoren

Dokument Titel:  
**Prøvekrav for Fritidsfartøjer under 4 meter (Vandscooter/Vandski)**

DOK-nr.    Revision:  
**KCP09    06.2.1**

Gældende fra:  
**14-10-2021**

Erstatter:  
**DFU-042 06.2**

Udfærdiget af:  
**TNL**

Godkendt af:  
**BAPH**

Side:  
**4 | 23**



der forestår prøven, der er berettiget til en revisions overhøring af emner fra den Teoretiske delprøve af Vandscooterprøven.

## Vandscooterbevis.

Beviset giver ret til at føre Fritidsfartøjer omfattet af Vandscooter bekendtgørelsen. For erhvervelse af vandscooterbevis kræves det, at vedkommende består den teoretiske- og praktisk prøve.

Prøven skal fastslå, at prøveaf lægger fungerer sikkerhedsmæssigt forsvarligt, i fritidsfartøjer omfattet af vandscooterfører bekendtgørelsen og varetager sikkerheden for eget fartøj under hensyntagen til omgivelserne og skal omfatte søvejsregler, farvandsafmærkning, sikkerhed til søs, forebyggelse og brandbekæmpelse af brand i mindre fartøjer, sejladsbestemmelser og beskyttelse af havmiljøet.

For erhvervelse af et DFU Kompetence bevis til sejlads med Vandscooter m.v. iht. Vandscooter bekendtgørelsen kræves det, at eleven overfor en DFU Censoren har fremvist identifikation i form af enten sygesikringsbevis, kørekort eller pas og afleverer en underskrevet Tro og Love erklæring om svømmefærdighed og synstilstand.

- at vedkommende er fyldt 16 år og,
- Skal forevise en gyldig ansvarsforsikring på fartøjet prøven aflægges i og,
- Skal, ved dels en teori- og en praktikprøve, demonstrere et specifikt kendskab og et tilfredsstillende niveau i de teoretiske og praktiske færdigheder, specificeret i efterfølgende afsnit:
- At vedkommende kan svømme 300 meter
- At vedkommende kan have normalt syn med korrigerende briller.



## Retningslinjer for Vandscooterprøven.

Vandscooteren der anvendes til prøven, kan være prøveaflæggerens eller stillet til rådighed af kursusudbyderen. Censor følger den praktiske prøve fra et passende fartøj (størrelse-sikkerhed og fart) stillet til rådighed for prøven. Censor etablerer kommunikation til prøveaflegger, således ordreafgivelser og svar forsvarlig kan gennemføres.

### ”Prøvebanens” etablering og godkendelse.

Kursusudbyderen der rekvirerer en Vandscooterprøve skal oplyse under hvilke betingelser prøven tænkes afholdt, herunder-

Hvor prøven afholdes og om det er en lukket eller en åben bane. Ved en åben offentlig bane skal der stilles myndigheds tilladelse og en planrids over banens udstrækning, hovedmål samt afmærkningernes placering vedlægges. Banens udstrækning skal være sådan, at maksimum fart og slalom manøvre kan gennemføres forsvarligt.

### Vandscooterprøven er bestået når:

prøveafleggeren har bestået både den teoretiske prøve og den praktiske sejlads med et tilfredsstillende resultat. Den teoretiske prøve, og den praktiske sejlads skal gennemføres samtidigt og med samme censor. Er den teoretiske prøve, eller den praktiske sejlads ikke tilfredsstillende, er Vandscooterprøven ikke bestået, og begge dele skal gennemføres ved en ny prøve.

Den teoretiske prøve skal gennemføres iht. afsnittet ”Teoretisk prøve” og er bestået, når prøvedeltageren har gennemført de obligatoriske emner, samt emner, udvalgt af DFU Censor, tilfredsstillende.

Den praktiske sejlads afvikles iht. afsnittet ”Praktisk Sejlads” og er bestået, når prøvedeltageren har gennemført de obligatoriske emner og manøvrer, samt emner eller manøvrer, udvalgt af DFU censoren, tilfredsstillende.



# Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS  
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990  
Sakskøbing

**Telefon** 70 22 91 95

**Direkte**

**Web** dfu@dk-dfu.dk

**CVR** 33303807

## Administration ved en Ikke bestået prøve.

Vurderer DFU Censoren, at en person ikke har bestået prøven, indberetter DFU censoren eleven som ikke bestået med hvilke punkter/emner, der ikke var tilfredsstillende, og en begrundelse hvorfor det ikke var tilfredsstillende. Indberetning sendes til DFU Competence Centret.

### Omprøve:

Elever, der ikke består en delprøve, kan tidligst gå til omprøve 14 dage senere. Prøven bør aflægges overfor samme DFU Censor der afholdte prøven.

### Klageadgang:

Fristen for at klage er 14 dage fra den dag, prøveresultatet er meddelt prøvedeltageren.

Klager, der vedrørende prøver afholdt i henhold til dette dokument, indgives til den DFU Censor, der har forestået prøven. Censor videresender klagen, indenfor 14 dage, til DFU's Kvalitets Chef, ledsaget af sin egen stillingtagen til klagen. klageren anmodes om, indenfor en 7 dage, at kommentere udtalelsen. Kommentaren, medsendes DFU Censors indberetning.

Klagen behandles af DFUs Kvalitets Chef, der til lejligheden kan indkalder 2 Bemyndigede Tilsynsførere, som bisidder. Afgørelse kan ikke indbringes for en højere administrativ myndighed. Klager medtages i kvalitetsvurderingerne.

Dokument Titel:  
**Prøvekrav for Fritidsfartøjer under 4 meter (Vandscooter/Vandski)**

DOK-nr.    Revision:  
**KCP09    06.2.1**

Gældende fra:  
**14-10-2021**

Erstatter:  
**DFU-042 06.2**

Udfærdiget af:  
**TNL**

Godkendt af:  
**BAPH**

Side:  
**7 | 23**





## Tilsyn:

DFU Kompetence Centret fører stikprøvevise uanmeldte og anmeldte tilsyn med prøveafholdere og kursusudbydere.

Den DFU Tilsynsførende vil være forsynet med et legitimationskort udstedt af DFU Kompetence Organisation.

Den DFU Tilsynsførende påser, at prøverne afholdes efter uddannelsesplanen, og vejleder DFU Censor om tvivl med retningslinjerne i planen. Finder den Tilsynsførende, at prøven på væsentlige områder afviger fra planen, må den DFU Tilsynsførende, overfor den eller de Censorer, der forestår prøveafholdelse, redegøre for, hvorledes afholdelse kan bringes i overensstemmelse planen.

Såfremt DFU Censoren eller Censorerne, ikke godtager den DFU Tilsynsførendes vurdering, er den Tilsynsførende bemyndiget til at afbryde prøven og sende en beretning til DFU Kompetence Centret, hvor der redegøres for de forhold, der har ført til prøvens afbrydelse. På grundlag af beretningen behandler DFU kvalitets Chefen, indenfor 14 dage, uenigheden på et Dialogmøde med parterne og én tilkaldt Tilsynsfører. Opnås der ikke enighed på Dialogmøde afgør DFU Kvalitets Chefen sagen. Afgørelser kan ikke indbringes for en højere administrativ myndighed.

Parallelt med behandlingen af tilsynssagen berammer Kompetence Centeret en ny prøve efter aftale med Kursuudbyder.

## Dokumentation for en bestået prøve:

Et midlertidigt DFU kompetence bevis, gældende for 4 uger, udstedes af den bemyndigede Censor.

Et bestandigt "Vandscooterbevis" udstedes, af DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION efter, indberetning af DFU Censoren.



DFU Kompetence Centeret indberetter prøven senest 14 dage efter prøven til Søfartsstyrelsens og DFUs landsdækkende register. Genudstedelse af beviset foretages ved henvendelse til DFU Kompetence Centret.

## Godkendelse af prøvofartøj og materiel samt prøvebanen.

DFU Censor kan afslå at gennemføre prøven om fartøjets eller følgebåds stand, med sikkerhedsudrustning, ikke er på plads eller i orden.

Ved prøveafholdelse på en etableret prøvebane skal myndighedens tilladelsen være indsendt sammen med en plan over banen med afmærkninger og bøjler være på plads. Såvel offentlige og lukkede baner skal kunne godkendes af Censoren.

Myndighedsgodkendelsen kan udelades ved en midlertidig bane etableret et restriktions frit farvand.

## Prøven skal afholdes i et fartøj, der opfylder betingelserne i Vandscooterbekendtgørelsen:

- Bekendtgørelsen finder anvendelse for førere af vandfartøjer beregnet til fritidsformål med en skroglængde under 4 m, som anvender en fremdriftsmotor med vandstrålepumpe som hovedfremdriftsmiddel, og som er beregnet til at skulle betjenes af en eller flere personer, som sidder, står eller knæler på – snarere end i – skroget
- Bekendtgørelsen finder tilsvarende anvendelse for fritidssejlads med luftpudefartøjer og andre motordrevne fartøjer af tilsvarende karakter, der er konstrueret til at blive fremført af personer, som sidder, står eller knæler på – snarere end i – skroget.
- Fartøjets længde i meter er skroglængden overalt målt i henhold til fritidsbådsdirektivet efter den relevante harmoniserede standard. Eksterne ror, eksterne drev og påhængsmotorer, badeplatforme, bovspryd, fenderlister og



lignende måles ikke med. I tvivlstilfælde afgør Søfartsstyrelsen, om et fartøj er omfattet af denne bekendtgørelse.

- Fartøjet skal have en sådan konstruktion og størrelse, at det efter den bemyndigedes skøn stiller rimeligt store krav til prøveaf læggeren om beherskelse af almindelige principper for manøvrering. Ø Være forsynet med et CE-mærkat i klasse C
- Være udstyret med en typegodkendt dødemandsknap/line, der skal bruges under prøven.
- Være udstyret med ildslukker.
- Have fortøjningstov ombord.
- Typegodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende.
- MOB-bøje (MOB-bøjen skal flyde lavt i vandet og have en passende vægt ca. 20 kg.).

## Krav til vejr – og søforholdene.

DFU Censoren fastsætter begrænsninger i vejr- og søforholdene, så prøven kan afvikles sikkert. Aflyses en prøve, som følge af forholdene, orienteres prøvedeltageren om årsagen og det indberettes/aftales en ny prøve dato med DFU Kompetence Centret.

## Krav til uafhængighed ift. undervisere og kursusudbydere.

DFUs kompetence Center aftaler med en DFU Censor om at forestå den anmeldt prøve der foretages under hensyn til, at:

udvælgelse af censorer så vidt muligt sker efter et princip om tilfældighed, og Ø samme censor ikke anvendes ved alle prøver hos en given prøveafholdere.

Censor må ikke have medvirket ved prøvedeltagers forberedelse til prøve, og i øvrigt gælder de almindelige regler om inhabilitet, jf. forvaltningslovens kapitel 2.

Underviseren kan være til stede som observatør, men må ikke deltage i den praktiske prøveaf læggelse. Assisteres prøvedeltageren med f.eks. hjælp til teoretiske spørgsmål erklæres prøven ugyldig.



## Vandscooterprøven.

Vandscooterprøven har til hensigt at skabe rammerne for en dynamisk prøveafholdelse.

Se note 1.

Prøvedeltageren skal udvise den nødvendige, selvstændige viden og færdighed, der udgør minimumskravene til en bådfører – dvs. en fører, der udviser kontrol i manøvrerne foretaget i fartøjets forskellige fartsområder og i overensstemmelse med gældende Internationale Søvejsregler samt bestemmelserne for det pågældende søområde (politivedtægt, naturbeskyttelses område, reservater m.v.). DFU Censoren skal prøve prøvedeltageren i de obligatoriske emner.

Note 1. Ved en dynamisk prøveafholdes forstås at, Vandscooteren føres således mærker rundes skarpt i 90 og 360 graders vendinger og "slalomsejlad" gennem udlagte, eller faste afmærkninger og over egen hækbølge med forskellige hastigheder. Beherskelse af Vandscooteren evne til baglæns sejlad og stop fra fuld kraft til stilstand under fuld kontrol skal demonstreres.

### For at sikre en tilstrækkelig prøvning gør følgende sig gældende:

- En prøvedeltager skal føre prøvebåden i gennemsnitligt 30 minutter målt fra fralægning til tillægning.
- Overhøringen skal foretages individuelt.

Afvikles den teoretiske del, som en skriftlig prøve (f.eks. multiple-choice), skal der anvendes forskellige prøvesæt. Den teoretiske prøve kan afvikles med skriftlige spørgsmål, kombineret med mundtlig overhøring efter Censorens bedømmelse.



## Teoretisk del.

Den teoretiske del er gennemført når prøvedeltageren individuelt har besvaret de obligatoriske emner tilfredsstillende.

## Obligatoriske emner:

### Vigeregler for skibe der er i sigte af hinanden.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har svaret korrekt på vigelighedsreglerne ved 4 af de følgende situationer:

- Maskindrevet skib herunder lods fartøjer, motorbåde og Vandscootere på skærende og modgående kurser
- Sejlskibe, herunder surfere
- Overhalende skibe
- Robåde, kanoer og kajaker
- Andre skibskategorier (skibe beskæftiget med fiskeri, skibe der er begrænset i deres evne til at manøvrere og skibe, der ikke er under kommando.

## Forholdsregler.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har svaret korrekt på forholdsreglerne i følgende situationer:

- Overfor de skibe som skal gå af vejen
- For skibe som skal holde kurs og fart
- Frisvømmere

## Forpligtelse:

Resultatet er tilfredsstillende:



- når prøveafløggeren har oplyst, at mindre fartøjer ikke må genere større skibe i deres sejlads i et snævret løb.

## Måling af brændstof og beregning rækkevidde.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren har:

- Gjort sig overvejelser i relation til fartøjets rækkevidde i forhold til vind, strøm og fart
- Redegjort for brændstofforbrug – distance, liter/sømil

Foretaget korrekt brændstofmåling og foretaget en udregning af det forventede brændstofforbrug Sejladsbestemmelser.

Resultatet er tilfredsstillende,

- når prøveafløggeren beskriver, hvor de lokale sejladsbestemmelser kan indhentes og giver eksempler herpå. Fx politi- og havnevedtægt, Danske Havnelods og fredningsbestemmelser.
- Når prøveafløgger med sikkerhed kan redegøre for hvordan og hvorfra fartøjet må søsættes og sejle fra og til det tilladte sejlområde, samt kunne forklare meningen med restriktionerne pålagt denne specielle bådtype. (vinkelret fra strand/havn med max 5 knob til min afstand fra strand på 300 meter)

## Sejladskultur og sømandskab.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren ifm. sikker passage har:

- Redegjort for hensyn overfor bløde sejlere f.eks. robåde, kajaker, sejlbåde og frisvømmere Ø Redegjort for hensyn overfor badende og dyrelivet.



## Udkig og sammenstød.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflyggeren kan forklare og nævnt mindst 3 af følgende punkter:

- I forbindelse med praktisk sejlads demonstreres, hvorledes der i praksis foretages gentagne pejlinger fra mindre hurtiggående fartøj.
- At der holdes udkig 360° rundt
- At der lyttes efter tågesignaler, manøvresignaler, opmærksomhedssignaler og advarselssignaler holdes udkig efter alle objekter, som kan udgøre en fare for eget skib
- Der er opmærksomhed på nødsignaler
- Der kontrolleres om eget skibs hækbølge medfører gener for andre fartøjer eller personer.

## Forskellige farer.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflyggeren har nævnt mindst 3 af nedennævnte punkter i forhold til forskellige farer:

- Bundgarn-Drivgarn-drivtømmer
- Trafik af mindre fartøjer (kanoer, kajakker osv.) og vindsurfere samt badende
- Erhvervstrafik i området

## Lanterne og dagsignaler.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflyggeren kan genkende:

**Bemærk Vandscootere er ikke normalt udstyret med navigationslys, men har ofte løse monterbare led navigationslys.**

- Lanterne et sejlskib skal vise (generelle skibsllys), samt dagsignalet for et sejlskib, der tillige bliver fremdrevet med maskineri
- Lanterne et maskindrevet skib skal vise (generelle skibsllys) Ø Lanterne for et skib der er begrænset i sin manøvrerevne.



## Farvandsafmærkning (Visuel / søkort).

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan identificere og forklare betydningen af 4 af følgende farvandsafmærkninger:

- Sideafmærkninger, midtfarvands afmærkninger
- Kompassafmærkninger
- Specialafmærkninger, isoleret fareafmærkning
- Båker (fredningsområde-, kabel- og sejlads-båker)

## Generelle bestemmelser og regler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren svarer korrekt på følgende spørgsmål:

- At føreren og sejladsen ikke overdrages til person, som er i alkoholpåvirket tilstand (ikke overstiger 0,5 promille).
- At føreren af en Vandscooter skal være fyldt 16 år
- Regler for fart og sejlads i havne og havneområder.

## Havmiljø:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan redegøre for:

- At intet må smides overbord

## Maritime vejrudsigter:

Resultatet er tilfredsstillende,

- når prøveaf læggeren gengiver lokal farvandsudsigt på prøvetidspunktet og redegør for vejrets indflydelse på den planlagte sejlads.





- Derudover redegør prøveafløggeren for kilder til vejrudsigten herunder hjemmesider, radioudsendelser og apps.

## Nødsignaler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren kan nævne 5 nødsignaler, og hvornår de må anvendes:

- Uafbrudt tågesignal,
- Kugle / firkant,
- Hæve og sænke armene,
- SOS-signal ved lys – lydssignal,
- Røde raketter,
- Røde faldskærmsblus.

## Tågesignaler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren kan oplyse, hvilket tågesignal følgende skibe skal afgive i usigtbart vejr:

- Maskindrevet skib, der gør fart
- De andre kategorier af skibe, som er lette og generelt afgiver en lang og 2 korte toner.

## Kulde-påvirkning.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren har redegjort for:

- Bjærgning af en person, og af en bevidstløs person
- Forholdsregler for at undgå almen kuldepåvirkning.
- Behandling af kuldeskader, herunder forhindring af yderligere varmetab ved, at undgå at sætte gang i blodcirkulationen, og faren for ophold i varme rum, massage eller frottering



- Fjernelse af alt vådt tøj og Svøb et stykke plastik, eller et termofolie om kroppen. Indpakning af krop og ben i et uopvarmet tæppe, hvor arme og hovedet indpakkes med et andet tæppe og tilføjelse af varme med sukkerholdige drikke.

## Praktisk sejlads del:

Prøveaf lægger skal ved sejlads i et egnet fartøj demonstrere et tilfredsstillende færdighedsniveau inden for følgende områder:

- Klargøring til sejlads, at gå fra og lægge til land.
- Anvendelse af sikkerhedsudstyr. Herunder overvejelse om personligt udstyr
- Anvendelse af sejladsbestemmelser.
- Forholdsregler ved overbordfald, herunder bjærgning af sig selv og andre.
- Dynamisk sejlads ved forskellige hastigheder, herunder styring og manøvrering under acceleration og ved høj og lav hastighed. **Se Vandscooterprøves note 1.**
- Undvigemanøvrer, nødstop og bakning.
- Sikker adfærd og løbende vurdering af risici under sejladsen.
- At der holdes udvig 360° rundt
- holdes udvig efter alle objekter, som kan udgøre en fare for eget skib
- Der kontrolleres om eget skibs hækbølge og adfærd medfører gener for andre fartøjer eller personer.

Censoren observerer nøje prøvedeltagerens færdighed og sikker håndtering af fartøjet, under prøveforløbet delelementer for om deltagerens færdighed er på et niveau, hvor betegnelsen kvalificeret Vandscooter fører er opnået.

Den praktiske sejlads af Vandscooterprøven består ved at gennemføre de obligatoriske emner og manøvrer, samt tilfældige emner, eller manøvrer, udvalgt af DFU Censoren. Tilfældige emner er sådanne der uddrages af situationerne der opstår under prøven og anses for relevant i situationen.



## Obligatoriske emner og manøvrer:

Fartøjets tilstand (sødygtighed).

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har kontrolleret at:

Motoren fungerer, der er olie på motoren og kølvandspumpen fungerer

Båden tager ikke vand ind og manøvre grejet fungerer Ø El. systemet inklusive batteri er funktionsdueligt. Ø Dødemands linen fungerer - Afprøves.

## Sikkerhedsudstyr:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har sikret, at bådens sikkerhedsudstyr er i orden, tilstede og i god stand.

Herunder at:

- Brandslukker, fast monteret eller løs.
- Diverse for tøjninger.
- Gennemgået sikkerhedsudstyret. Ø Lanterner (hvis om bord).

## Personlig sikkerhed.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har sikret:

- At der er personlige redningsmidler - typegodkendte redningsveste. (hjelm, benskinne og rygskjold er tilrådeligt men ikke påkrævet)
- At der inden sejlads er videregivet oplysninger om ombordværende og sejlplan med forventede ankomsttider til en person i land
- Sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets stabilitet.
- vending af Vandscooteren efter kæntring NB. Kan kombineres med bjergning af egen person.



- Orienter om forholdsregler der er taget for at opretholde forbindelse til land og for at kunne tilkalde hjælp.

## Fralægning og anløb fra og til kaj, slæbested eller strand:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har beskrevet og gennemført tilfredsstillende manøvrer foranløb og fortøjning i forhold til følgende punkter:

- Afgå fra anviste sted med korrekt fart og manøvre,
- Prøveaflægger anløber udpegede objekt med afpasset styrefart i en passende vinkel og, afpasser bådens fart.
- Prøveaflægger lægger til kajen med manøvrering, så båden ligger parallelt med kajen i forhold til givne vind og strømforhold
- Anløb til slæbested eller strand med afpassede manøvre og fart i forhold vind og strøm

**Bemærk: Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men lette berøringer tillades.**

## Manøvrering efter, eller mellem objekter på vandet eller fjerntliggende punkter:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, har demonstreret vedkommende selvstændigt kan:

- Styre efter et punkt udpeget i land, sejle fartøjet ind i et udpeget mærke (to punkter over et),
- Anvende fartøjets trim funktion korrekt,

## Opsamling af en person fra vandet: (Mand over bord disciplin.)

Minimumskrav til Mand over bord objektet skal kunne godkendes af Censoren.



Skal illudere en person i vandet og skal være min. 1,5 meter lang og med en vægt på min. 20 kg. gerne større.

*Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, har gennemført en manøvre i forhold til nedenstående, og redegjort for bjærgning og behandling af en overbordfalden underafkølet person.*

## **Prøveaflægger udfører en bjærgning af sig selv, og en i vandet værende person (MOB-objekt) i forhold til vejr og vind forholdene.**

DFU Censoren kaster, uden varsel, en MOB-objekt overbord, og råber "Mand over bord".

Censor beordre prøvepersonen til at lade sig kaste af vandscooteren.

- Foretage mand-over-bord disciplinen tilpasset fartøjets egenart.
- Opløbet til MOB-bøjen skal være moderat. Umiddelbart før opsamlingen skal manøvrehandtaget være i neutral stilling. Fartøjet, skal ligge stille i vandet, når bjærgningen foretages. Ø Bjærger sig selv ombord over agterenden og genoptage sejladsen.

**Bemærk: MOB-bøjen må ikke påsejles. En let berøring er dog tilladt.**

## **Acceleration, hurtigstop og manøvre i høje hastigheder.**

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren tilfredsstillende har gennemført større og bratte manøvre, accelerationer og hurtigstop med fartøjet planende, i henhold til følgende punkter. Under manøvrerne observeres for om der holdes behørigt udvig og udvise sikkerhedsmæssige hensyn i forhold til personer og fartøjet.

- Efter Censors anvisning indledes hurtigstop,
- Prøveaflæggeren får båden til at ligge stille ved korrekt brug af motor betjening.
- Prøveaflægger manøvrerer mellem udpegede punkter, eller bøjer, i forskellige fartsområder efter Censors instruktion.



- Prøveafløgger foretager en af Censor beordret og pludselig undvigemanøvre planlagt efter forholdene.

## Fartøjets konstruktion:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren har anvis og forklaret:

- Hvor evt. CE-mærkninger for godkendelsen er anbragt og hvilke oplysninger, der er på mærkningen. (for fartøjer efter 1998), Fartøjets max. antal personer og motorekraft. Ø Fartøjets instrumentering og betydning.
- Betydningen af "død mands knappen/linens" sikkerhedsfunktion
- Forventningen om hvad fartøjet er konstrueret til at kunne klare i forhold til vejrliget og sikkerheden for egen - og passagerens sikkerhed.

## Sejlads i dårligt vejr.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren har nævnt, mindst 3 af de nedenstående punkter om overvejelser om sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets konstruktion, tekniske installationer og ombordværende personer:

- Ombordværende er iført tilstrækkelig og hensigtsmæssig beklædning
- Egen og passagers erfaring med sejlads i hårdt vejr
- Der sejles med sikker fart således, at søen rammer fartøjet i en vinkel på 030 grader fra stævnen
- Følger vejrudviklingen i området - især med hensyn til vindretning og styrke, samt sigtbarheden via vejrmeldinger
- Sejlads tæt ved læ og luv kyst (med fraland - og pålandsvind)

## Brændstof tilførsel og evt. tændingssystem.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren har:

- Forklare princippet for brændstof- og tændingssystem i prøvefartøjet



- Ved dieselmotor skal der kunne redegøres for filterskift og efterfølgende udluftning af brændstofssystemet.
- Forklaret nødvendige tiltag for genstart af motor
- Forklaret princippet med en 'dødemandsknap' / 'dødemandsline'

## Brandteori og bekæmpelse og forebyggelse af brand i fartøjets brændstof.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har demonstreret viden om 4 af de nedenstående punkter for at undgå brand i ved tankning og har forklaret anvendelse og funktion af brandbekæmpelsesudstyr.:

- At brændstofs påfyldning foregår i rolige omgivelser og ved brug af tud på dunk eller høj tragt og spildt brændstof tørres op.
- At brændstofslanger og brændstoftanke/dunke er tætte.
- At motoren holdes ren og udluftet.
- Brandbekæmpelse om bord i en Vandscooter i forhold til ombord værende faste stoffer og væsker.
- Elementerne i brandtrekanten, samt hvordan en brand slukkes (fjernelse af et af elementerne).
- Håndslukker
- Eventuelt fastinstalleret brandslukningsudstyr.

## Knob og stik.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har demonstreret kendskab til mindst 3 af nedenstående knob og stik samt forklaret, hvor knobene anvendes:

- Dobbelt halvstik
- Råbåndsknob
- Pælestik
- Klampestik.



# Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS  
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990  
Sakskøbing

**Telefon** 70 22 91 95

**Direkte**

**Web** [dfu@dk-dfu.dk](mailto:dfu@dk-dfu.dk)

**CVR** 33303807

## Op ankerring.

**Bemærk: Anker udstyr er optionalt for Vandscootere. Betydningen af ankerudstyr ved fek. motorstop og et fornøjelsesstop motiverer flere til at have et ombord, men udstyret er ikke et krav.**

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan orientere om:

- Ankerlinens længde i forhold til vanddybden
- Ankringsforbud i sejlrender og fyrlinjer

Dokument Titel:  
**Prøvekrav for Fritidsfartøjer under 4 meter (Vandscooter/Vandski)**

DOK-nr.    Revision:  
**KCP09    06.2.1**

Gældende fra:  
**14-10-2021**

Erstatter:  
**DFU-042 06.2**

Udfærdiget af:  
**TNL**

Godkendt af:  
**BAPH**

Side:  
**23 | 23**