



14-10-2021

Prøvekrav til Speedbådsprøve

KCP07



Torben Nauta Lindkvist
DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION



15. december 2021

Prøvekrav til Speedbådsprøve

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----------|
| Grundlag/Referencer: | 4 |
| Duelighedsprøve for speedbåds sejlads: | 4 |
| Retningslinjer til speedbådsprøven: | 4 |
| Dokumentation for bestået prøve: | 5 |
| Administration ved en Ikke bestået prøve: | 5 |
| Omprøve: | 6 |
| Klageadgang: | 6 |
| Prøvefartøjet, samt prøvemateriale: | 6 |
| Krav til vejrforhold: | 7 |
| Krav til uafhængighed ift. undervisere og kursusudbydere | 7 |
| Dokumentation for bestået prøve: | 7 |
| Speedbådsprøven: | 8 |
| Teoretisk del: | 8 |
| Obligatoriske emner: | 9 |
| Forholdsregler: | 9 |
| Forpligtelse: | 9 |
| Måling af brændstof og beregning rækkevidde: | 9 |
| Sejladsbestemmelser: | 10 |



Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990
Sakskøbing

Telefon 70 22 91 95

Direkte

Web dfu@dk-dfu.dk

CVR 33303807

| | |
|---|-----------|
| Sejladskultur og sømandskab: | 10 |
| Fare for sammenstød: | 10 |
| Udkig: | 11 |
| Lanterne og dagsignaler: | 11 |
| Farvandsafmærkning (Visuel / søkort): | 11 |
| Generelle bestemmelser og regler: | 12 |
| Havmiljø: | 12 |
| Maritime vejrudsigter: | 12 |
| Nødsignaler: | 12 |
| Tågesignaler: | 13 |
| Praktisk sejlad: | 14 |
| Obligatoriske emner og manøvrer: | 14 |
| Sikkerhedsudstyr: | 14 |
| Anløb til kaj: | 15 |
| Anløb til pæleplads eller bøjleplads: | 15 |
| Kompas og fjerntliggende punkter: | 16 |
| Mand-over-bord: | 16 |
| Ved samtlige af ovennævnte manøvrer foretager prøveaflyggeren følgende: | 17 |
| Prøveaflyggeren skal redegøre for følgende: | 17 |
| Acceleration og hurtigstop: | 17 |
| Fartøjets konstruktion: | 18 |
| Personlig sikkerhed: | 18 |
| Personers placering: | 18 |
| Sejlads i dårligt vejr: | 19 |
| Forskellige farer: | 19 |
| Kulde-påvirkning: | 19 |

Dokument Titel:
Prøvekrav til Speedbådsprøve

DOK-nr. Revision:
KCP07 01.0.1

Gældende fra:
14-10-2021

Erstatter:
DFU-045 01.0

Udfærdiget af:
TNL

Godkendt af:
BAPH

Side:
2 | 23



Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990
Sakskøbing

Telefon 70 22 91 95

Direkte

Web dfu@dk-dfu.dk

CVR 33303807

| | |
|---|----|
| Udluftning af motorrum:..... | 20 |
| Brændstof tilførsel og evt. tændingssystem: | 20 |
| Smøreliebeholdning: | 20 |
| Nødstop af motoren:..... | 21 |
| Forebyggelse af brand i fartøjets brændstof:..... | 21 |
| Brandteori og bekæmpelse: | 21 |
| Brandbekæmpelsesudstyr:..... | 22 |
| Knob og stik:..... | 22 |
| Slæb: | 22 |
| Op ankering: | 23 |
| Manøvre i høj fart: | 23 |

Dokument Titel:
Prøvekrav til Speedbådsprøve

DOK-nr. Revision:
KCP07 01.0.1

Gældende fra: Erstatte:
14-10-2021 DFU-045 01.0

Udfærdiget af:
TNL

Godkendt af:
BAPH

Side:
3 | 23



Grundlag/Referencer:

Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 184 af 26/03/1999 om duelighedsprøver m.v.

Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 232 af 22/03/2006 om uddannelseskraft m.v. til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter (Speedbådsførerbekendtgørelsen).

Duelighedsprøve for speedbåds sejlads:

Duelighedsprøven i sejlads med en speedbåd finder anvendelse for førere af planende fritidsfartøjer, med en skroglængde under 15 meter og med fremdrivningseffekt, som anført i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 232.

For erhvervelse af et DFU Kompetence bevis i speedbåds sejlads kræves det, at eleven overfor DFU

Censoren har fremvist identifikation i form af enten sygesikringsbevis, kørekort eller pas og,

- at vedkommende er fyldt 16 år og,
- Ikke må være under værgemål, efter værgemålslovens § 5, eller under Sam værgemål efter værgemålslovens § 7 og 12 og,
- Skal, ved dels en teori- og en praktikprøve, demonstreres specifikt kendskab og et tilfredsstillende niveau i de teoretiske og praktiske færdigheder, specificeret i efterfølgende afsnit:

Retningslinjer til speedbådsprøven:

Kriterier for, at Speedbådsprøven er bestået er, når prøveaflevereren har bestået den teoretiske prøve og den praktiske sejlads med et tilfredsstillende resultat. Den teoretiske prøve, og den praktiske sejlads skal gennemføres sammen og med samme censor. Er enten den teoretiske prøve, eller den praktiske sejlads ikke tilfredsstillende,



Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990
Sakskøbing

Telefon 70 22 91 95

Direkte

Web dfu@dk-dfu.dk

CVR 33303807

er speedbådsprøven ikke bestået, og begge dele skal gennemføres til en ny speedbådsprøve, der tidligst kan aflægges 14 dage efter.

Den teoretiske prøve skal gennemføres iht. afsnittet "Teoretisk prøve" og anses for bestået, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner, samt to emner, tilfældigt udvalgt af den bemyndigede censor, tilfredsstillende.

Den praktiske sejlads afvikles iht. afsnittet "Praktisk Sejlads" og anses for bestået, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner og manøvrer, samt to emner eller manøvrer, tilfældigt udvalgt af DFU censoren, tilfredsstillende.

Dokumentation for bestået prøve:

Dokumentation for bestået prøve (Kompetence bevis) udstedes af DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION, af den bemyndigede Censor, når begge delprøver af duelighedsprøve i sejlads for speedbåd er bestået. Et bestandigt bevis udstedes efter anmodning.

DFU ` kvalitetschef foretager indberetning til Søfartsstyrelsen, ved anvendelse af Søfartsstyrelsens system til digital indberetning af eksamens- og kursusresultater, senest 14 dage efter prøvens afholdelse.

Administration ved en Ikke bestået prøve:

Vurderes, at en person ikke har bestået, registrerer/indberetter DFU censor, hvilke punkter/emne, der ikke var tilfredsstillende med en begrundelse for, hvorfor det ikke blev vurderet til at være tilfredsstillende. Den udfyldte indberetning sendes til DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION.

Dokument Titel:
Prøvekrav til Speedbådsprøve

DOK-nr. Revision:
KCP07 01.0.1

Gældende fra:
14-10-2021

Erstatter:
DFU-045 01.0

Udfærdiget af:
TNL

Godkendt af:
BAPH

Side:
5 | 23



Omprøve:

Prøveafleggere, der ikke består en delprøve, kan tidligst gå til omprøve 14 dage senere.

Klageadgang:

Fristen for at klage er to uger fra den dag, prøveresultatet er meddelt prøvedeltageren.

Klager, der vedrørende prøver afholdt i henhold til dette dokument, indgives til den DFU Censor, der har forestået prøven. Censor videresender klagen, indenfor to uger, til DFU's Kvalitets Chef, ledsaget af egen stillingtagen til klagen. klageren anmodes om, indenfor en 1 uge, at kommentere udtalelsen. Kommentaren, medsendes DFU Censors indberetning.

Klagen afgøres af DFUs Kvalitets Chef, der til lejligheden kan indkalder 2 Bemyndigede Tilsynsfører, som bisidder. Klager medtages i kvalitetsvurderingerne.

Afgørelser kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.

Prøvefartøjet, samt prøvemateriale:

Prøven skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende betingelser:

- Fartøjets skroglængde skal være mellem 4 og 15 meter
- Fartøjet skal være sødygtigt og planende med de ombordværende
- Maskineffekten skal, som minimum, være så stor, at båden er omfattet af speedbådsbekendtgørelsen
- Kompas, der kan ses fra styrepladsen og et Lokalt søkort (egnet til at angive position, kurs og distancer)
- Læse middel
- Anker og Pyroteknik og Kommunikationsmiddel (VHF, alternativ mobiltelefon)
- Ildslukker



- Fartøjet skal i øvrigt have en sådan konstruktion og størrelse, at det efter den bemyndigedes skøn stiller rimeligt store krav til prøveaflæggeren om beherskelse af almindelige principper for manøvrering
- Typegodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende
- MOB-bøje (der er ingen krav til MOB-bøjen udover, at den skal flyde lavt i vandet).

Krav til vejrforhold:

Den bemyndigede DFU censor fastsætter begrænsninger i vejrforholdene, så prøven kan afvikles sikkert. Hvis en prøve aflyses, som følge af vejrforholdene, orienteres prøvedeltageren om årsagen for aflysning, og det indberettes TIL DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION.

Krav til uafhængighed ift. undervisere og kursusudbydere

Ref. DANMARKS FRITIDSSEJLER Unions kompetence organiserings plan udpeges en bemyndiget censor til en anmeldt prøve. Udpegningen foretages under hensyn til følgende kriterier:

Den bemyndigede censor må ikke afholde prøve for personer, de selv har undervist. Derudover må den bemyndigede censor ikke afholde prøver, hvor prøvens resultat kan være påvirket af familiemæssige, økonomiske, eller kommercielle interesser.

Underviseren må udelukkende være til stede som observatør. Assisteres prøvedeltageren på nogen måde med f.eks. hjælp til svar på teoretiske spørgsmål eller hjælp til, at udføre en manøvre, erklæres prøven ugyldig.

Dokumentation for bestået prøve:

Dokumentation for bestået prøve udstedes af DANMARKS FRITIDSSEJLER UNION, efter indberetning fra den bemyndigede censor, når begge delprøver af duelighedsprøve i sejladsspeedbådsprøven er bestået.

Dokument Titel:
Prøvekrav til Speedbådsprøve

DOK-nr. Revision:
KCP07 01.0.1

Gældende fra:
14-10-2021

Erstatter:
DFU-045 01.0

Udfærdiget af:
TNL

Godkendt af:
BAPH

Side:
7 | 23



Speedbådsprøven:

Speedbådsprøven afvikles iht. det efterfølgende, der har til hensigt, at skabe rammerne for en dynamisk prøveafholdelse. Prøvedeltageren består prøven ved, at udvise den nødvendige, selvstændige viden og færdighed, der udgør minimumskravene til en speedbådsfører – dvs. en speedbådsfører, der sejler sikkert og i overensstemmelse med gældende regler og bestemmelser.

Derfor har den bemyndigede DFU censor pligt til, at sikre, at prøvedeltageren prøves i samtlige obligatoriske emner. Samtidig har den bemyndigede DFU censor, hvis der er flere prøvedeltagere, pligt til at veksle mellem tilfældige emner, så prøvedeltagerne ikke overhøres i, eller gennemgår de samme emner.

For at sikre en tilstrækkelig prøvning gør følgende sig gældende:

- En prøvedeltager skal føre prøvebåden i gennemsnitligt 15 minutter
- Overhøres flere prøvedeltagere i de samme emner, skal overhøringen foregå individuelt
- Afvikles den teoretiske del, som en skriftlig prøve (f.eks. multiple-choice), skal der anvendes forskellige sæt, der fordeles mellem prøvedeltagerne, så det ikke kan skrives af fra sidemanden.

Teoretisk del:

Den teoretiske del er gennemført tilfredsstillende, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner, som er tilfældigt udvalgt af den DFU bemyndigede censor, ved flere deltagere veksler den bemyndigede mellem de tilfældige emner.



Obligatoriske emner:

Vigeregler for skibe der er i sigte af hinanden.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har svaret korrekt på vigepligtsreglerne ved 4 af de følgende situationer:

- Maskindrevet skib herunder lods fartøjer, motorbåde og vandscootere på skærende og modgående kurser
- Sejlskibe, herunder surfere
- Overhalende skibe
- Robåde, kanoer og kajaker
- Andre skibskategorier (skibe beskæftiget med fiskeri, skibe der er begrænset i deres evne til at manøvrere og skibe, der ikke er under kommando.

Forholdsregler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har svaret korrekt på forholdsreglerne i de 2 følgende situationer:

- Overfor de skibe som skal gå af vejen
- For skibe som skal holde kurs og fart

Forpligtelse:

Resultatet er tilfredsstillende:

- når prøveaf læggeren har oplyst, at mindre fartøjer ikke må genere større skibe i deres sejlads i et snævret løb.

Måling af brændstof og beregning rækkevidde:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:

Dokument Titel:

Prøvekrav til Speedbådsprøve

DOK-nr.

KCP07

Revision:

01.0.1

Gældende fra:

14-10-2021

Erstatter:

DFU-045 01.0

Udfærdiget af:

TNL

Godkendt af:

BAPH

Side:

9 | 23



- Gjort sig overvejelser i relation til fartøjets rækkevidde i forhold til vind, strøm og fart
- Redegjort for brændstofforbrug – distance, liter/sømil
- Foretaget korrekt brændstofmåling og foretaget en udregning af det forventede brændstofforbrug

Sejladsbestemmelser:

Resultatet er tilfredsstillende,

- når prøveafløggeren beskriver, hvor lokale sejladsbestemmelser kan indhentes og giver eksempler herpå. Fx politi- og havnevedtægt, samt eventuelle fredningsbestemmelser.

Sejladskultur og sømandskab:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren ifm. sikker passage har:

- Redegjort for hensyn overfor bløde sejlere f.eks. robåde, kajaker og sejlbåde
- Redegjort for hensyn overfor badende og dyrelivet.

Fare for sammenstød:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren kan forklare:

- Hvordan man ved gentagende pejlinger til et andet skib kan afgøre, om der er fare for sammenstød.
- I forbindelse med praktisk sejlads demonstreres, hvorledes der i praksis foretages gentagne pejlinger fra mindre hurtiggående fartøj.



Udkig:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren har nævnt mindst 3 af følgende punkter:

- At der holdes udkig 360° rundt
- At der lyttes efter eventuelle tågesignaler
- At der lyttes efter manøvresignaler
- At der lyttes efter opmærksomhedssignaler
- At der lyttes efter advarselssignaler
- Der holdes udkig efter alle objekter, som kan udgøre en fare for eget skib
- Der er opmærksomhed på nødsignaler
- Der kontrolleres om eget skibs hækbølge medfører gener for andre fartøjer
- Bruger alle forhåndenværende midler.

Lanterne og dagsignaler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren kan genkende:

- Lanterne et sejlskib skal vise (generelle skibsllys), samt dagsignalet for et sejlskib, der tillige bliver fremdrevet med maskineri
- Lanterne et maskindrevet skib skal vise (generelle skibsllys)
- Lanterne for et skib der er begrænset i sin manøvreevne.

Farvandsafmærkning (Visuel / søkort):

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren kan identificere og forklare betydningen af 4 af følgende farvandsafmærkninger:

- Sideafmærkninger
- Midtfarvands afmærkninger
- Kompassafmærkninger
- Specialafmærkninger
- Isoleret fareafmærkning



- Båker (fredningsområde-, kabel- og sejlads-båker)

Generelle bestemmelser og regler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren svarer korrekt på følgende spørgsmål:

- At føreren og sejladsen ikke overdrages til person, som er i alkoholpåvirket tilstand (ikke overstiger 0,5 promille).
- At føreren af en speedbåds skal være fyldt 16 år
- Regler for hvornår et fartøj må plane (afstand til kyst)
- Regler for fart og sejlads i havne og havneområder.

Havmiljø:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan redegøre for:

- At intet må smides overbord - undtagen når man renser frisk fanget fisk
- Reglerne for spildevand (sort og gråt vand).

Maritime vejrudsigter:

Resultatet er tilfredsstillende,

- når prøveaflæggeren gengiver lokal farvandsudsigte på prøvetidspunktet og redegør for vejrets indflydelse på den planlagte sejlads.
- Derudover redegør prøveaflæggeren for kilder til vejrudsigten herunder hjemmesider, radioudsendelser og apps.

Nødsignaler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren kan nævne 5 nødsignaler, og hvornår de må anvendes:

Dokument Titel:

Prøvekrav til Speedbådsprøve

DOK-nr.

KCP07

Revision:

01.0.1

Gældende fra:

14-10-2021

Erstatter:

DFU-045 01.0

Udfærdiget af:

TNL

Godkendt af:

BAPH

Side:

12 | 23



Anvendelse-

- Uafbrudt tågesignal
- Kugle / Firkant
- Hæve og sænke armene
- SOS, lys-eller lydsignal
- Røde raketter
- Røde faldskærmsblus
- Kræver særlig udrustning:
 - Knaldsignal
 - Orange røg
 - Internationalt signalflag N – C
 - Flammer ombord
 - Radiotelefonisk MAYDAY
 - Nødsignal fra VHF-radio (DSC)
 - Godkendte signaler fra nødradioer og radartransportere
 - Nødsignal fra VHF-radio (DSC)
 - Godkendte signaler fra nødradioer og radartransportere

Tågesignaler:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan oplyse, hvilket tågesignal følgende skibe skal afgive i usigtbart vejr:

- Maskindrevet skib, der gør fart
- De andre kategorier af skibe, som er lette og generelt afgiver en lang og 2 korte toner.



Praktisk sejlads:

Den praktiske sejlads af speedbådsprøven består ved, at gennemføre de obligatoriske emner og manøvrer, samt 2 tilfældige emner, eller manøvrer, udvalgt af den bemyndiget DFU censor. Ved flere deltagere veksles der.

Obligatoriske emner og manøvrer:

Fartøjets tilstand (sødygtighed).

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 1 forsøg har kontrolleret at:

- Båden tager ikke vand ind
- Manøvre grejet fungerer
- Motoren fungerer
- Der er olie på motoren
- Køl vandspumpen fungerer
- Brændstofmængden svarer til forbruget for den forventede distance - + 50 % sommer og +100 % vinter.

Sikkerhedsudstyr:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 1 forsøg har sikret, at bådens sikkerhedsudstyr er i orden, ved at kontrollere tilstedeværelse og stand af bådens sikkerhedsudstyr.

Herunder:

- Pyrotekniske redningssignaler
- Brandslukker
- Læns midler
- Anker med line
- Diverse fortøjninger



- Gennemgået sikkerhedsudstyret med ombordværende
- Kommunikationsmiddel VHF-radio/mobiltelefon
- Lanterner (hvis om bord)
- Luftpumpe (ved gummibåd).

Anløb til kaj:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 3 forsøg, har beskrevet og gennemført manøvren for anløb til kaj i forhold til følgende punkter:

- Prøveaflægger anløber kajen med afpasset styrefart i en passende vinkel
- Prøveaflægger afpasser bådens fart med korrekt anvendelse af neutral og bak
- Prøveaflægger lægger til kajen med manøvrering, så båden ligger parallelt med kajen i forhold til givne vind og strømforhold
- Prøveaflægger giver ordre om fortøjning til besætningen. Fortøjningerne udføres med de korrekte knob og stik.
- Bemærk: Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men små lette berøringer tillades.

Anløb til pæleplads eller bøjeplads:

Forefindes der ikke pæleplads eller bøjeplads er til lægning til andet lignende f.eks. udlagt bøje tilladt.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 3 forsøg har beskrevet og gennemført manøvren for anløb til pæleplads eller bøjeplads i forhold til følgende punkter:

- Giver ordre til fortøjninger klargøres
- Kontrollerer bådens sejlretning/motorens retning
- Manøvrerer mellem pælene eller bøjerne i forhold til givne vind og strømforhold
- Afpasser bådens fart med korrekt anvendelse af neutral og bak



- Giver ordre til at tage fra/af fendre, samt at anbringe diverse fortøjninger med korrekte knob eller stik.

Bemærk: Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men små lette berøringer er tillades.

Kompas og fjerntliggende punkter:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren, på højst 1 forsøg, har demonstreret at vedkommende selvstændigt kan:

- Styre efter et punkt i land
- Styre båden efter en kompaskurs, som er angivet af censor
- Sejle fartøjet ind i et udpeget mærke (to punkter over et).

Mand-over-bord:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren, på højst 3 forsøg, har gennemført en MOB-manøvre i forhold til nedenstående punkter, og når prøveaf læggeren har redegjort for bjærgning og behandling af en overbordfalden person.

Den DFU bemyndigede kaster, uden varsel MOB-bøjen overbord, og råber evt. selv "Mand over bord".

Prøveaf læggeren udfører mand over-bord-manøvren i forhold til vejr og vind efter ét af følgende 3 principper:

- Ved udpegning af den overbordfaldne. Ved cirkelvending
- Ved William's-turn. Kursen ændres 060 grader til den side, hvor overbordfaldet skete. Herefter lægges roret hårdt i borde til den modsatte side af, hvor overbordfaldet skete. Der støttes op på den modsatte kurs af den oprindelige og farten reduceres
- Ved hurtigt stop og udpegning støttes der op mod den overbordfaldne.



Ved samtlige af ovennævnte manøvrer foretager prøveaflæggeren følgende:

- Råber "mand overbord"
- Hvis muligt aktiveres GPS'ens MOB-funktion
- Giver ordre til ombordværende om, at angive retningen, og at fastholde den til MOB-bøjen
- Fartøjet manøvreres i position for opsamling
- Fartøjet manøvreres således, at fartøjet stævner op i søen og MOB-bøjen bjærges i forhold til strøm og vind
- Prøveaflæggeren melder skruen fri
- Opløbet til MOB-bøjen skal være moderat. Umiddelbart før opsamlingen skal manøvrehandtaget være i neutral stilling. Fartøjet, skal ligge stille i vandet, når bjærgningen af MOB-bøjen foretages
- Bjærgningen må først foretages efter ordre fra prøveaflæggeren

Bemærk: MOB-bøjen må ikke påsejles. En let berøring er dog tilladt.

Prøveaflæggeren skal redegøre for følgende:

- Bjærgning af en person
- Bjærgning af en bevidstløs person
- Bjærgning af en person i hårdt vejr
- Behandling af kuldeskadet/bevidstløs person.

Acceleration og hurtigstop:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren på højst 3 forsøg har forklaret og gennemført en acceleration og et hurtigstop i forhold til følgende punkter:

- Prøveaflæggeren råber højt og tydeligt: "Hold fast! Der gives gas!"
- Prøveaflæggeren accelerer til fart, så båden planer
- På bemyndigedes anvisning indledes hurtigstop, og prøveaflæggeren råber højt og tydeligt: "Hurtigt stop. Hold fast!"



Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990
Sakskøbing

Telefon 70 22 91 95

Direkte

Web dfu@dk-dfu.dk

CVR 33303807

- Prøveafløggeren tager farten af båden uden at sætte manøvrehåndtaget i neutral og drejer samtidig hårdt til styr- eller bagbord
- Prøveafløggeren får båden til at ligge stille ved korrekt brug af neutral og bak.

Bemærk: Prøveafløggeren skal udvise sikkerhedsmæssige hensyn i forhold til ombordværende personer og fartøjet.

Fartøjets konstruktion:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren har anvist:

- Hvor evt. CE-mærkninger for godkendelsen er anbragt og hvilke oplysninger, der er på mærkningen. (for fartøjer efter 1998)
- Fartøjets max. antal personer
- Fartøjets motorkraft.

Personlig sikkerhed.

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren har sikret:

- At der er personlige redningsmidler - typegodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende
- At der inden sejlads er videregivet oplysninger om ombordværende og sejlplan med forventede ankomsttider til en person i land
- At alle ombordværende er orienteret om deres roller og om førerens ansvar

Personers placering:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren på højst 1 forsøg har orienteret de ombordværende om, hvordan de skal forholde sig i forhold til:

- Sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets stabilitet
- Ombordværende personers egentlige fastholdelse i fartøjet

Dokument Titel:
Prøvekrav til Speedbådsprøve

DOK-nr. Revision:
KCP07 01.0.1

Gældende fra: Erstatte:
14-10-2021 DFU-045 01.0

Udfærdiget af:
TNL

Godkendt af:
BAPH

Side:
18 | 23



Sejlads i dårligt vejr:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren har nævnt, mindst 3 af de nedenstående punkter om overvejelser om sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets konstruktion, tekniske installationer og ombordværende personer:

- Ombordværende er iført tilstrækkelig og hensigtsmæssig beklædning
- Besætningens erfaring med sejlads i hårdt vejr
- Der sejles med sikker fart således, at søen rammer fartøjet i en vinkel på 030 grader fra stævnen
- Følger vejrudviklingen i området - især med hensyn til vindretning og styrke, samt sigtbarheden via vejrmeldinger
- Sejlads tæt ved luv kyst (med fralandsvind)
- I lukkede speedbåde, at der er lukket vandtætte stuverum og lignende.

Forskellige farer:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren har nævnt mindst 3 af nedennævnte punkter i forhold til forskellige farer:

- Bundgarn
- Drivgarn
- Drivtømmer
- Trafik af mindre fartøjer (kanoer, kajakker osv.) og vindsurfere
- Badende
- Erhvervstrafik i området
- Farvandets beskaffenhed (f.eks. ændring af bundforhold pga. strøm).

Kulde-påvirkning:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveafløggeren har redegjort for:

- Almen kuldepåvirkning



- Forholdsregler for at undgå almen kuldepåvirkning.
- Behandling af kuldeskader, herunder:
- Forhindring af yderligere varmetab ved at undgå at sætte gang i blodcirkulationen, og faren for ophold i varme rum, massage eller frottering
- Fjernelse af alt vådt tøj
- Svøb med et stykke plastik, eller et termofolie om kroppen
- Indpakning af krop og ben i et uopvarmet tæppe, hvor arme og hovedet indpakkes med et andet tæppe
- Tilføjelse af varme med sukkerholdige drikke
- Sørges der for frie luftveje, og at der straks gives kunstigt åndedræt til personer, der ikke trækker vejret.

Udluftning af motorrum:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har forklaret:

- Principper for udluftning af motorrum
- Sikkerhedsrisici i relation til udluftning af motorrum.

Brændstof tilførsel og evt. tændingssystem:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:

- Forklaret og demonstreret principper for brændstof- og tændingssystem generelt og specifikt om bord i prøvofartøjet
- Forklaret, hvordan brændstofførselen og evt. tændingssystem fungerer generelt
- Ved dieselmotor skal der kunne redegøres for udluftning af brændstofsyste met.

Smøreoliebeholdning:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:



- Forklaret vigtigheden af, at smøreoliesystemet fungerer, og kan kontrollere smøreoliebeholdningen
- Forklaret forskellen mellem brændstof til 4 takts og 2 takts motorer.

Nødstop af motoren:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:

- Forklaret muligheder for nødstop af motoren
- Forklaret eventuelt nødvendige tiltag for genstart af motor
- Forklaret princippet med en 'dødemandsknap' / 'dødemandsline'.

Forebyggelse af brand i fartøjets brændstof:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har demonstreret viden om 4 af de nedenstående punkter for at undgå brand i et fartøjs brændstof:

- At benzinpåfyldning foregår i rolige omgivelser og ved brug af tud på dunk og en høj tragt
- At der undgås spild og, at tørre eventuel spildt brændstof op
- At motoren holdes ren
- At olieklude opbevares i tæt lukket metalbeholder
- At brændstofslanger og brændstoftanke/dunke er tætte
- At der foretages udluftning.

Brandteori og bekæmpelse:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har forklaret:

- Brandbekæmpelse om bord i en speedbåd, i forhold til faste stoffer og væsker.
- Elementerne i brandtrekanten, samt hvordan en brand slukkes (fjernelse af et af elementerne). Herunder:
 - Temperatur



- Brandbart materiale
- Ilt.

Brandbekæmpelsesudstyr:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har forklaret anvendelse og funktion af brandbekæmpelsesudstyr. Herunder fx:

- Håndslukker
- Brandtæppe
- Eventuelt fastinstalleret brandslukningsudstyr.

Knob og stik:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har demonstreret kendskab til mindst 3 af nedenstående knob og stik samt forklaret, hvad knobene anvendes til:

- Rundtørn med dobbelt halvstik om egen part
- Dobbelt halvstik
- Råbåndsknob
- Flagknob
- Pælestik
- Klampestik.

Slæb:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:

- Beskrevet/forevist hvordan en slæbetrosse kan fastgøres ombord i prøvefartøjet, som henholdsvis slæbende og slæbte fartøj
- Redegjort for de risici der er for fartøjet og de ombordværende ved en slæbning/bugsering.



Danmarks Fritidssejler Union

Danish Leisureboating Association

DANMARKS
FRITIDSSEJLER UNION

Parkvej 27, 4990
Sakskøbing

Telefon 70 22 91 95

Direkte

Web dfu@dk-dfu.dk

CVR 33303807

Op ankerring:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren har forklaret/ forevist følgende:

- Betydningen af en forkæde
- Ankerlinens længde i forhold til vanddybden
- Ankringsforbud i sejlrender og fyrlijer
- Ankringsafstand fra et søkabel (mindst 200 meter).

Manøvre i høj fart:

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaflæggeren, på højst 3 forsøg, selvstændigt har gennemført større og bratte kursændringer med en fart, så båden planer, mens prøveaflæggeren sikrer behørigt udkig.

Dokument Titel:
Prøvekrav til Speedbådsprøve

DOK-nr. Revision:
KCP07 01.0.1

Gældende fra:
14-10-2021

Erstatter:
DFU-045 01.0

Udfærdiget af:
TNL

Godkendt af:
BAPH

Side:
23 | 23